



**Szczegóły kotwienia oraz warstw stropowych**

- WARSTWY PROJEKTOWANE**
- plyta OSB jako odeskowanie nawierzchniowe belek stropowych
  - belki stropowe montowane wg układu
  - osię podwieszenia istniejącego odeskowania belek istniejących
  - 2 x izolacja cieplna układana w przestrzeniach międzybelkowych na stelażu podwieszenia
  - paroizolacja pod stelażem podwieszenia

**WARSTWY ISTNIEJĄCE**

- polepna gliniana jako warstwa izolacji - do demontażu
- 2 x deski sytuowane na belkach stropowych - do demontażu
- belki stropowe - do pozostawienia, wykorzystanie jako stelaż istniejących sufitów
- wypełnienie międzybelkowe z polepy - do demontażu
- strop z odeskowania belek stropowych od dołu - do pozostawienia, podlega podwieszeniu do nowych belek

Drewno klasy C 27 sosnowe/świerkowe

**UWAGI:**

1. Wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć solnym (ekologicznym) preparatem ogniochronnym do granicy niezapalności i grzybobójczym (np. Ogniochron lub Fobos M4).
2. Elementy drewniane przy kominach należy obudować płytami gk ogniochronnymi, wodoodpornymi 2x 12.5 mm
3. Tarcia iglasta wg PN-75/D-96000
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami branżowymi
5. Ze względu na charakter prac na obiekcie istniejącym wszystkie wymiary sprawdzić na budowie, w razie konieczności wszelkie rozbieżności konsultować z Projektantem w trybie nadzoru autorskiego

**PROJEKT BUDOWLANY**

Investycja	"PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI WIĘŻBY DACHOWEJ, KONSTRUKCJI STROPU WRAZ ZE SCHODAMI ZEWNĘTRZNYMI BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELODZIEDZINNEGO WE WRZELOWCU NA UL. KOŚCIELNEJ"		
Lokalizacja	Dziąłka nr ewid. 996; Obr. 0040 40 Wrzelewiec, jedn. ewid. 061205_5 Opole Lubelskie obszar wiejski, pow. opolski, woj. lubelskie		
Temat rys.	Rzut stropu nad piętrem	Skala 1:100	Nr rys. <b>K 1</b>
Investor	<b>GINNA OPOLE LUBELSKIE</b> Ul. Lubelska 4 24-300 Opole Lubelskie		
Projekt	<b>"PRB Consulting"</b> ul. Sandomierska 26A, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski tel. 601 695 077, fax 041 242 18 02		
Specialność konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Marłusz Głęb		
Opracował:	mgr inż. Marłusz Głęb	mgr inż.	listopad 2013
Projektował:	mgr inż. Maciej Gilbowski	SWK/0007/POOK/13	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Bator	KL109/2002	